

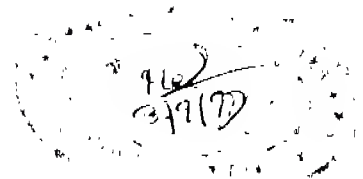


# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)  
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 230 ]  
No. 230 ]

नई दिल्ली, बुधस्वतिवार, जून 5, 1997/ज्येष्ठ 15, 1919  
NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 5, 1997/JYAISTHA 15, 1919

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

( पत्तन पक्ष )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 जून, 1997

सा. का. नि. 310 (अ) :—महापत्तन अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132 की उप-धारा (1) के साथ पठित धारा 124 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा नव मंगलूर पत्तन के न्यासी बोर्ड द्वारा बनाए गए नव मंगलूर पत्तन न्यास (विभागाध्यक्षों की भर्ती) संशोधन विनियम, 1997 का अनुमोदन करती है और इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में निर्दिष्ट करती है।

2. उक्त विनियम सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

अनुसूची

नव मंगलूर पत्तन न्यास

नव मंगलूर पत्तन न्यास (विभागाध्यक्षों की भर्ती) संशोधन विनियम, 1997

महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 28 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए नव मंगलूर पत्तन न्यास का न्यासी बोर्ड एतद्वारा सा. का. नि. 606 (ई) के तहत 1994 में पुनः संशोधित नव मंगलूर पत्तन (विभागाध्यक्षों की भर्ती) विनियम, 1991 को फिर संशोधित करने के लिए निम्नलिखित विनियम बनाता है, अर्थात् :—

2. (i) इन विनियमों को नव मंगलूर पत्तन न्यास (विभागाध्यक्षों की भर्ती) संशोधन विनियम, 1997 कहा जाएगा।

(ii) उक्त विनियम सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

3. मौजूदा नव मंगलूर पत्तन न्यास (विभागाध्यक्षों की भर्ती) विनियम, 1994 में निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी :—

अनुसूची						
क्रम सं.	पद का नाम	पद	वेतनमान	वर्गीकरण	सीधी भर्ती के लिए अधिकतम और न्यूनतम आयु सीमा	सीधी भर्ती के लिए अपेक्षित शैक्षिक अर्हताएं तथा अन्य अर्हताएं
1	2	3	4	5	6	7
1	मुख्य यांत्रिक इंजिनियर	1	8250-300 10350 रु.	श्रेणी-1	45 वर्ष	अनिवार्य  1. किसी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय से मैके./इलै. इंजी. में डिग्री अथवा समकक्ष अथवा समकक्ष का प्रथम श्रेणी एम ओ टी प्रमाण पत्र अथवा समकक्ष। 2. मैके./मरीन/इलै. इंजी की किसी शाखा में प्रबंधकीय क्षमता में न्यूनतम 15 वर्ष का अनुभव और पत्तन नियोजन तथा मैके./इलै./मरीन इंजी. शाखा में न्यूनतम 7 वर्ष का अनुभव।  वांछनीय : किसी उत्तरदायी क्षमता में पत्तन प्रबंध में अनुभव।
क्या सीधी भर्ती के लिए निर्धारित आयु तथा शैक्षिक योग्यताएं पदोन्नति और अन्य विभाग में अनुरूप पदों पर आसीन व्यक्ति और प्रतिनियुक्तियों के मामले में भी लागू होंगी				भर्ती की विधि क्या पदोन्नति द्वारा/स्थानांतरण/सीधी भर्ती की प्रतिनियुक्ति और भर्ती की विभिन्न विधियों द्वारा भरी जाने वाले रिक्तियों की प्रतिशतता		क्या पद प्रवरण है अथवा गैर-प्रवरण पद (केवल पदोन्नति के लिए)
8				9		10
आयु : लागू नहीं होगी अर्हता : लागू होगी				पदोन्नति द्वारा जिसके न होने पर स्थानांतरण/प्रतिनियुक्ति पर स्थानांतरण द्वारा और दोनों के न होने पर सीधी भर्ती द्वारा।		सयन
पदोन्नति अथवा स्थानांतरण के मामले में संवर्ग जिनमें से पदोन्नति अथवा स्थानांतरण किया जाना होगा						परिचीक्षा की निर्धारित अवधि टिप्पणी
11						12
पदोन्नति						2 वर्ष
अधीक्षण इंजीनियर (मैके.) के रूप में कार्यरत ऐसे अधिकारियों में से जिनकी उस ग्रेड में 5 वर्ष की नियमित सेवा हो अथवा एम ओ टी प्रथम श्रेणी प्रमाण-पत्र धारक मरीन इंजीनियर जिनकी उस ग्रेड में 5 वर्ष की नियमित सेवा हो।						कोई नहीं
प्रतिनियुक्ति पर स्थानांतरण						
अधीक्षण इंजीनियर (मैके.)/उप मु. मै. इं. के पद धारी अधिकारी जिनकी किसी महापत्तन अथवा अर्धसरकारी सा. क्षेत्र अथवा स्वायत्त निकाय में उस ग्रेड में 3 वर्ष की नियमित सेवा हो। (प्रतिनियुक्ति की अवधि सामान्यतः 3 वर्ष से अधिक नहीं होगी)						

[फा. सं. पी आर-12012/8/97-पी. ई.(i)]

के.वी. राव, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पणी : मुख्य विनियम सं. सा.का. नि. 215 (अ), दिनांक 15-4-91 के तहत प्रकाशित हुए थे तथा सा.सा.नि. 606 (अ), दिनांक 4-8-94 द्वारा संशोधित किए गए।

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 5th June, 1997

**G.S.R. 310(E).**—In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of Section 124, read with Sub-section (1) of Section 132 of the Major Ports Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the New Mangalore Port Trust (Recruitment of Heads of Departments) Amendments Regulations, 1997 made by the Board of Trustees for the port of New Mangalore and set out in the Schedule annexed to this notification.

2. The said regulations shall come into force on the date of publication of this notification in the official Gazette.

## SCHEDULE

## NEW MANGALORE PORT TRUST

New Mangalore Port Trusts (Recruitment of Heads of Departments) Amendment Regulations 1997.

In exercise of the powers conferred by Section 28 of the M.P.T. Act 1963, (38 of 1963) the Board of Trustees of New Mangalore Port Trusts hereby makes the following regulations further to amend the New Mangalore Port (Recruitment of Heads of Departments) Regulations 1991 and further amended in 1994 vide GSR 606(E) namely

- 2(i) These regulations may be called the New Mangalore Port Trust (Recruitment of Heads of Departments) II Amendment Regulations 1997.
- (ii) The said regulations shall come into force on the date of publication of this notification in the official gazette.
3. In the existing New Mangalore Port (Recruitment of Heads of Department) Regulations 1994, the following entries shall be substituted:—

Sl. No	Name of the Post	Posts	Scale of Pay	Classification	Age limits lower and upper for direct recruit	Educational qualifications and other qualifications required for direct recruits
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	Chief Mechanical Engineer	1	Rs. 8250-300-10350	Class I	45 years	<p>Essential :</p> <p>1. A degree in Mechl./Elecl. Engg. from a recognised University or equivalent or First class MOT Certificate of competency or equivalent</p> <p>2. At least 15 years experience in a Managerial capacity in any branches of Mechl./Marine/Elecl Engg. with atleast 7 years in Port Planning and Mechl./Elecl./Marine Engg. Branch</p> <p><u>Desirable:</u> Experience in Port Management in a responsible capacity.</p>

Whether age and educational and other qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees and persons holding analogous post in another department and deputationists.	Method of recruitment whether by promotion/transfer/deputation of direct recruitment and % of vacancies to be filled by different methods of recruitment.	Whether post is a selection post or non-selection post (for promotion only)	In case of promotion or transfer cadres from which promotion or transfer shall be made.	prescribed period of probation	Remarks
(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
Age : No Qualification: yes	By promotion failing which by transfer / transfer on deputation failing both by direct recruitment	selection	promotion: From among the Officers working as supdt. Engg. (Mechl.) with 5 years regular service in the grade or Marine Engineer with MOT First Class Certificate with 5 years regular service in the grade. Transfer on deputation Officers holding the post of supdt. Engineer (Mechl)/Dy. C.M.E. having 3 years of regular service in the grade in a Major Port or Semi Govt., Public Sector or Autonomous Bodies (Period of deputation shall not exceed ordinarily 3 years).	2years	NIL

[F. No. PR-12012/8/97-PE(i)]

K. V. RAO, Jt. Secy.

**FOOT NOTE :** Principal regulations were published with GSR No. 215(E) dated 15-4-1991 and subsequently amended vide GSR No. 606(E), dated 4-8-1994.